

can-am®



OFFROAD LINE-UP

SCHWEIZ

2026





SUISSE-PACKAGE



HOMOLOGATION:

Fahrbereit. Schweizkonform. Garantiert can-am.

Als offizieller Schweizer Generalimporteur sorgt die Friedli Fahrzeuge AG dafür, dass jedes can-am Fahrzeug perfekt auf die Schweizer Anforderungen abgestimmt ist – für kompromisslose Sicherheit, Qualität und puren Fahrspass.

Im Suisse-Package sind folgende Leistungen enthalten:

- Offizielle CH-Typengenehmigung
- Vollständige Importdokumente inkl. Formular 13.20A
- Vorfracht zum Händler
- Abgaswartung mit Abgasdokument
- Anhängerkupplung mit 7-poliger Steckdose
- Pannendreieck
- Gründliche Pre-Delivery-Inspection und Funktionskontrolle
- 2 Jahre Herstellergarantie

FACHHANDEL:

Persönlich. Kompetent. Schweizweit vernetzt.

Unsere offiziellen can-am Fachhändler sind weit mehr als Verkaufsstellen – sie sind echte Powersports-Experten. Dank regelmässiger technischer Schulungen, direktem Austausch mit dem Importeur und langjähriger Erfahrung kennen sie jedes Modell bis ins Detail.

Ob Beratung, Probefahrt oder individuelle Ausrüstung – dein Fachhändler begleitet dich mit praktischen Tipps, technischem Know-how und echter Leidenschaft für die Marke can-am. So profitierst du von einer Betreuung, die weit über den Kauf hinausgeht – für maximalen Fahrspass und sorgenfreie Abenteuer.

FINDE DEINEN CAN-AM HÄNDLER





INHALT

OUTLANDER
TRAXTER
MAVERICK

4
16
24



OUTLANDER FAMILY



ELECTRIC



UTILITY



6X6



RECREATION

TECHNOLOGIE ROTAX-MOTOR

Wir beginnen den Bau jedes can-am ATV mit einem Rotax-Motor, der die beste Leistung seiner Klasse und ein branchenführendes Leistungsgewicht bietet. Das gesamte ATV ist auf diese Leistung ausgelegt und bietet Dir einen echten Leistungsvorteil. Das gilt für alle unsere Signature-Motoren.



OUTLANDER - AUSSTATTUNG

ABS - ANTI BLOCKIER SYSTEM

Fahr sicher, egal unter welchen Bedingungen. Das ABS sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern auch für ein gleichmässiges, vorhersehbares Ansprechverhalten, indem es ein Blockieren der Räder auf jedem Untergrund verhindert.

BTC - BREMS-TRAKTIONSKONTROLLE

Wenn ein Durchdrehen der Räder festgestellt wird, aktiviert BTC automatisch die vorderen Bremssättel, um das Drehmoment effizient zwischen den Vorderrädern zu verteilen. Somit wird eine verbesserte Traktion bei reduziertem Lenkaufwand erreicht.

VISCO-4LOK - VORDERES DIFFERENZIAL

Du hast die Möglichkeit, den Allrad-Sperrmodus zu aktivieren, der eine sofortige und gleichmässige Kraftübertragung auf alle vier Räder gewährleistet. Mit anderen Worten: Durch Betätigen des Schalters wird ein sperrbares Vorderachsdifferential aktiviert, das für erheblich mehr Traktion sorgt. Visco-4Lok sperrt das Vorderachsdifferential innerhalb von Millisekunden.

IEB - INTELLIGENTE MOTORBREMSE

Mit IEB hast Du die Kontrolle über Deine Motorbremse. Bei schwerer Last, wie beispielsweise bei Bergabfahrten mit voller Ladung, ist eine stärkere Motorbremse erforderlich. Bei leichterer Last, etwa nur Du und ein Beifahrer – wo Du nicht bei jedem Gasgeben mit Helmen zusammenstossen möchtest – ist eine geringere Motorbremse ausreichend.

DPS - TRI-MODES DYNAMISCHE SERVOLENKUNG

Die progressive Drei-Modi (min., mittel, max.) dynamische Servolenkung erhöht die Unterstützung bei niedriger Geschwindigkeit, reduziert jedoch die Unterstützung beim Beschleunigen. Die Drei-Modi-DPS kann instabile oder herausfordernde Lenkmanöver, die durch äussere Einflüsse wie starken Seitenwind oder unebene Strassen bedingt sind, durch die angepasste Lenkunterstützung des Lenkgetriebes ausgleichen.

DIGITAL CODIERTES RF-SICHERHEITSSYSTEM (D.E.S.S.™)

Höchster Diebstahlschutz für Dein Fahrzeug. Die verschlüsselte Chiptechnologie blockiert den Zugriff auf das elektronische Zündsystem Deines Fahrzeugs.

CAN-AM OUTLANDER ELECTRIC:

ERSTES GELÄNDETAUGLICHES ELEKTROFAHRZEUG DER BRANCHE

Das weltweit erste in Serie produzierte Elektro-ATV ist für kraftvolle Beschleunigung mit sofortigem Drehmoment und absoluter Geräuschlosigkeit konzipiert. Er meistert Hindernisse mit minimalen Vibrationen und vollständiger Kontrolle. Bewältigt jede anstehende Aufgabe. Kein Lärm, keine Grenzen, nichts bleibt zurück.



CHF 19'950.-
OUTLANDER ELECTRIC

Motor:

Rotax E-POWER, flüssigkeitsgekühlt mit 47 PS | 72 Nm
Flüssigkeitsgekühlt: Akku mit 8.9 kWh Kapazität



CHF 20'950.-
OUTLANDER MAX ELECTRIC

Motor:

Rotax E-POWER, flüssigkeitsgekühlt mit 47 PS | 72 Nm
Flüssigkeitsgekühlt: Akku mit 8.9 kWh Kapazität

AUSSTATTUNG

Elektrisches Antriebssystem:

- Flüssigkeitsgekühltes System
- Aufladung von 20% auf 80% in nur 50 Minuten
- Bis zu 80 km Reichweite
- Hoher und niedriger Gang für volle Arbeitsleistung
- 3 Motormodi und Geschwindigkeitsbegrenzer
- 3-stufige regenerative Bremsung
- 5 Jahre Werksgarantie auf den Akku (max. 20'000km)

Ausstattungsmerkmale:

- 5"-Farbdisplay
- Rammschutz vorne und hinten
- LED-Scheinwerfer und -Schlussleuchten
- Visco-Lock QE Frontdifferenzial
- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Spezielle Reifen für optimale Geräusch- und Vibrationswerte



ROBUST KONSTRUIERT

Haltbarkeit und Zuverlässigkeit: Genau wie die Verbrenner Pendants halten die elektrischen Quads von can-am extremen Klimabedingungen, unwegsamem Gelände und intensiver Beanspruchung stand.

HOCHLEISTUNGSLADEN

Schnelle Ladezeiten, damit Du zügig wieder starten kannst. Mit dem 6,6-kW-Ladegerät über den Typ 2 Anschluss kannst Du in 50 Minuten von 20% auf 80% Ladekapazität aufladen.

AKKU-LEISTUNG

Lange Lebensdauer: Die E-ATVs von can-am sind mit branchenführenden Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet.

REICHWEITE

Elektrofahrzeuge von can-am ermöglichen mit einer einzigen Ladung eine Reichweite von bis zu 80 km.

EIN VERBUNDENES ERLEBNIS

Das neue 5 Zoll Display vereint Technologie und Konnektivität, für eine zeitgemässe Art des Fahrens, so hat man jederzeit einen Überblick über die wichtigsten Parameter und ist komplett vernetzt.



LEISE POWER

Umweltfreundlich und geräuscharm: Elektro-Quads weisen einen erheblich niedrigeren Geräuschpegel auf als Modelle mit Verbrennungsmotor. Ideal für die Beobachtung von Wildtieren.



CAN-AM OUTLANDER HD-SERIE:

GEBAUT FÜR HÄRTESTE ARBEITSEINSÄTZE. GEMACHT FÜR PROFIS, DIE ANPACKEN.



Gebaut für härteste Arbeitseinsätze und maximale Zuverlässigkeit. Der Outlander HD vereint kompromisslose Power mit präziser Kontrolle – egal ob auf Feldwegen, im Wald oder auf unwegsamem Gelände. Dank robustem Fahrwerk, hoher Anhängelast und optimaler Traktion meistert er jede Aufgabe mit Leichtigkeit. Entwickelt für Profis, die anpacken – Tag für Tag. Keine Ausreden. Keine Kompromisse.



CHF **12'450.-**

OUTLANDER HD5 PRO STD

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 40 PS | 50 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



CHF **14'250.-**

OUTLANDER HD5 PRO XU

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 40 PS | 50 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



CHF **14'850.-**

OUTLANDER HD7 PRO XU [ABS]

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)

CHF **15'350.-**



CHF **15'750.-**

OUTLANDER HD7 MAX PRO XU

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)

AUSSTATTUNG

PRO-STD Paket:

- Rammschutz vorne & hinten, Unterbodenschutz
- Geschwindigkeitsbegrenzer, Visco-Lok Frontdifferenzial
- Handschuhfach & Staukasten vorne

PRO-XU Paket beinhaltet PRO-STD Paket plus:

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Intelligente Motorenbremse (iEB)
- Handy-Halterung und USB-Ladeanschluss
- can-am Seilwinde mit 1'588kg Zugkraft & Freilauf
- Besonders kurz übersetzter L-Gang
- Visco-Lok Frontdifferenzial inkl. 100% Sperrmodus

MAX Paket:

- 20cm längerer Radstand für mehr Stabilität & Komfort
- Erhöhte Beifahrer-Fussrasten
- Erhöhter Beifahrersitz inkl. Rückenlehne & Beifahrerhandgriffe

ABS Paket:

- Anti Blockier System (ABS)
- Mit BTC (Brems-Traktionskontrolle)



CHF **18'950.-**

OUTLANDER HD8 MAX PRO XU

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **20'950.-**

OUTLANDER HD10 MAX PRO XU

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



ZUBEHÖR

Mach Deinen Outlander zum perfekten Arbeitsgerät. Ob Transport, Schutz oder Komfort – mit dem modularen LinQ-System, robusten Gepäcklösungen und cleverem Zubehör passt Du Dein Fahrzeug exakt an Deinen Einsatz an. Vom täglichen Arbeitseinsatz bis zum anspruchsvollsten Gelände: Ausrüsten, losfahren, ankommen – kompromisslos can-am.



CAN-AM OUTLANDER 6X6:

GEBAUT FÜR EXTREME HERAUSFORDERUNGEN. GEMACHT FÜR PROFIS, DIE WEITERKOMMEN.

Der neue Outlander 6x6 ist gebaut, um weiterzugehen – mit noch mehr Grip, Stabilität und Kraft für alles, was vor Dir liegt. Ob steile Hänge, schweres Gelände oder volle Beladung: Dieses ATV zieht durch, wo andere steckenbleiben.

Der neu gestaltete Outlander 6x6 wurde speziell für anspruchsvolle Profis entwickelt und bietet verbesserte Traktion, höhere Nutzlast und optimierte Manövrierfähigkeit. Entfalte die volle Kraft für grenzenlose Abenteuer – Tag für Tag.



CHF **19'450.-**

OUTLANDER 6X6 700 DPS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **20'450.-**

OUTLANDER 6X6 700 MAX DPS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **21'550.-**

OUTLANDER 6X6 850 DPS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **22'550.-**

OUTLANDER 6X6 850 MAX DPS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 24'450.-

OUTLANDER 6X6 1000R BACKCOUNTRY

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 25'450.-

OUTLANDER 6X6 1000R MAX BACKCOUNTRY

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)

AUSSTATTUNG

DPS Paket:

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Staukasten vorne
- Handschuhfach
- Anhängerkupplung
- CVT mit pDrive Primärkupplung L / H / N / R / P
- 830 kg Anhängelast
- Wählbarer Vierrad-/Sechsradantrieb
- Visco-4Lok Frontdifferenzial

BACKCOUNTRY Paket: beinhaltet DPS Paket plus:

- 30"-Reifen XPS Iron Force auf 14"-Aluminiumfelgen mit Beadlock
- SHOWA Gasdruckstossdämpfer
- Seilwinde mit 1'588 kg Zugkraft
- Sitz in Sonderausführung
- Verstärkter Rammschutz vorne
- Fussraumschutz
- Dreieckslenkerschutz vorne & hinten
- Handschutz

CAN-AM OUTLANDER DPS-SERIE:

GEBAUT FÜR VOLLE KONTROLLE. GEMACHT FÜR PRÄZISES ARBEITEN IM GELÄNDE.



Gebaut für maximale Kontrolle und Komfort. Mit Dynamic Power Steering behältst Du auch im anspruchsvollen Gelände stets die Übersicht – präzise, sicher und mühelos. Mehr Stabilität. Mehr Fahrgefühl. Mehr can-am.



CHF **12'950.-**

OUTLANDER 500 DPS ABS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 40 PS | 50 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **13'850.-**

OUTLANDER 500 MAX DPS ABS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 40 PS | 50 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **13'750.-**

OUTLANDER 700 DPS ABS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **14'650.-**

OUTLANDER 700 MAX DPS ABS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)

AUSSTATTUNG

DPS Paket:

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- Digital kodierte Hochfrequenz-(RF)-Sicherheitssystem (D.E.S.S)
- Durchgehender Unterbodenschutz
- Staukasten vorne
- Handschuhfach
- Anhängerkupplung
- CVT mit pDrive Primärkupplung L / H / N / R / P
- 830 kg Anhängelast

MAX Paket:

- 20cm längerer Radstand für mehr Stabilität & Komfort
- Erhöhte Beifahrer-Fussrasten
- Erhöhter Beifahrersitz inkl. Rückenlehne & Beifahrerhandgriffe

ABS Paket:

- Anti Blockier System (ABS)
- Mit BTC (Brems-Traktionskontrolle)



CHF 18'450.-
OUTLANDER 850 MAX DPS ABS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



CHF 19'450.-
OUTLANDER 1000R MAX DPS ABS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



CAN-AM OUTLANDER XT-SERIE:

WO POWER AUF PERFEKTION TRIFFT. BEREIT FÜR ARBEIT, ABENTEUER UND ALLES DAZWISCHEN.



Bewältige jedes Gelände mit Leichtigkeit. Der Outlander XT vereint führende Leistung, Stabilität und Transportkapazität – für Arbeit, Abenteuer und alles dazwischen. Gebaut für den ganzjährigen Einsatz, überzeugt er mit robuster Bauweise, präzisiertem Handling und maximalem Komfort. Egal ob auf dem Trail, beim Transport oder im täglichen Arbeits-einsatz: Der Outlander XT ist Dein zuverlässiger Partner – Tag für Tag, Saison für Saison.



CHF **16'750.-**

OUTLANDER 700 MAX XT ABS

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 50 PS | 56 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **18'450.-**

OUTLANDER 850 XT ABS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **21'950.-**

OUTLANDER 1000R XT-P ABS [SAS]

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **22'950.-**

OUTLANDER 1000R MAX XT-P ABS [SAS]

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



WELTNEUHEIT DER ATV-TECHNOLOGIE

OPTIMALE KALIBRIERUNG

- 4 Sensoren erfassen und steuern bis zu 200 Mal pro Sekunde
- Von der weichsten bis zur härtesten Position in 0,017 Sekunden

EIN FAHRZEUG FÜR JEDEN EINSATZ

- 5 Modi (Komfort, Komfort-Zweisitzer, Arbeit, Normal, Sport)
- Schnelle Anpassung von Druck- und Zugstufen
- Optimale Kalibrierung reduziert die Ermüdung des Fahrers und mechanische Beanspruchung wesentlicher Komponenten

MAXIMALE PERFORMANCE

- Eine optimale Position der Stossdämpfer bedeutet mehr Kontrolle in allen Situationen.



CHF 19'450.-

OUTLANDER 850 MAX XT ABS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 82 PS | 89 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 25'450.-

OUTLANDER 1000R MAX LTD ABS

Motor:

Rotax, 999 ccm, Zweizylinder mit 101 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)

AUSSTATTUNG

XT Paket:

- Dreistufige dynamische Servolenkung (DPS)
- CVT mit pDrive Primärkupplung L / H / N / R / P
- Automatisch sperrendes Visco-Lok QE Frontdifferenzial
- Intelligente Motorbremse (iEB) und 3 Fahrmodi
- can-am Seilwinde mit 1'588 kg Zugkraft & Freilauf
- Durchgehender Unterbodenschutz, Rammschutz
- 14 Zoll-Aluminiumfelgen mit 26 Zoll XPS Trail King 2 Reifen
- 7,6 Zoll breites Digitaldisplay

XT-P Paket beinhaltet XT Paket plus:

- FOX† 1.5 PODIUM† QS3 Gewindefahrwerk
- 14 Zoll-Beadlockfelgen mit 27 Zoll XPS Trail King 2 Reifen
- Sport-Handschutz und Sitz in Sonderausführung

XT-P SAS Paket beinhaltet XT -P Paket plus:

- KYB Stossdämpfer mit Smart-Shox Technologie
- 10,25 Zoll Touchscreen-Display

LTD Paket beinhaltet XT-P SAS Paket plus:

- 14 Zoll-Aluminiumfelgen in Sonderausführung

MAX Paket:

- 20cm längerer Radstand für mehr Stabilität & Komfort
- Erhöhte Beifahrer-Fussrasten
- Erhöhter Beifahrersitz inkl. Rückenlehne & Beifahrerhandgriffe

ABS Paket:

- Anti Blockier System (ABS)
- Mit BTC (Brems-Traktionskontrolle)



TRAXTER FAMILY



STD | XU



PRO XU



MAX XU

NEUER HD11 999CC 3-ZYLINDER-REIHENMOTOR

KLASSENFÜHRENDE 95 PS MIT 95 NM DREHMOMENT

NEUES LUFTANSAUGSYSTEM

Neuer Luftfilter, grösser,
langlebiger und leistungsstärker

NEUES KÜHLSYSTEM

Ruhigeres System
Lüfter mit variabler Drehzahl
Verbesserte Motorkühlung

STÄRKERE ANTRIEBSWELLENKOMponenten

25% grössere vordere Halbwelle und Kardanwelle
25% grösserer Antriebsstrang



TRAXTER - AUSSTATTUNG

ABS - ANTI BLOCKIER SYSTEM

Fahr sicher, egal unter welchen Bedingungen. Das ABS sorgt nicht nur für Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund, sondern auch für ein gleichmässiges, vorhersehbares Ansprechverhalten, indem es ein Blockieren der Räder auf jedem Untergrund verhindert.

BTC - BREMS-TRAKTIONSKONTROLLE

Wenn ein Durchdrehen der Räder festgestellt wird, aktiviert BTC automatisch die vorderen Bremssättel, um das Drehmoment effizient zwischen den Vorderrädern zu verteilen. Somit wird eine verbesserte Traktion bei reduziertem Lenkaufwand erreicht.

HHC - HILL HOLD CONTROL

Die HHC verhindert, dass das Fahrzeug auf Steigungen oder Gefällen zurückrollt, wenn die Bremse gelöst wird. Das System hält automatisch den Bremsdruck für einige Sekunden aufrecht, sodass Du sicher und kontrolliert anfahren kannst – selbst in schwierigem Gelände.

HDC - HILL DESCENT CONTROL

Die Hill Descent Control sorgt für kontrollierte und gleichmässige Geschwindigkeit bei Bergabfahrten – ganz ohne ständiges Bremsen. Das System regelt automatisch den Bremsdruck an allen Rädern und ermöglicht so sicheres, stabiles Fahren auf steilen oder rutschigen Gefällen.

IEB - INTELLIGENTE MOTORBREMSSE

Mit iEB hast Du die Kontrolle über Deine Motorbremse. Bei schwerer Last, wie beispielsweise bei Bergabfahrten mit voller Ladung, ist eine stärkere Motorbremse erforderlich. Bei leichterer Last, etwa nur Du und ein Beifahrer – wo Du nicht bei jedem Gasgeben mit Helmen zusammenstossen möchtest – ist eine geringere Motorbremse ausreichend.

DPS - TRI-MODES DYNAMISCHE SERVOLENKUNG

Die progressive Drei-Modi (min., mittel, max.) dynamische Servolenkung erhöht die Unterstützung bei niedriger Geschwindigkeit, reduziert jedoch die Unterstützung beim Beschleunigen. Die Drei-Modi-DPS kann instabile oder herausfordernde Lenkmanöver, die durch äussere Einflüsse wie starken Seitenwind oder unebene Strassen bedingt sind, durch die angepasste Lenkunterstützung des Lenkgetriebes ausgleichen.

TRAXTER HD7 STD

Motor:

Rotax, 650ccm, wassergekühlter Einzylinder mit 52 PS | 57 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 307.1 x 157.5 x 193 cm
Bodenfreiheit: 28 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 740 kg
Nutzlast: 620 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Anhängerkupplung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geprüfter Überrollkäfing ROPS



TRAXTER HD9 STD

Motor:

Rotax, 976ccm, wassergekühlter Zweizylinder mit 65 PS | 88 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 307.1 x 157.5 x 193 cm
Bodenfreiheit: 28 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 775 kg
Nutzlast: 660 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Anhängerkupplung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geprüfter Überrollkäfing ROPS



CHF **21'450.-**

TRAXTER HD7 XU

Motor:

Rotax, 650ccm, wassergekühlter Einzylinder mit 52 PS | 57 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 319.4 x 157.5 x 198.1 cm
Bodenfreiheit: 33 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 815 kg
Nutzlast: 620 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Hill Hold Control (HHC)
- Bergabfahrassistent (HDC)
- can-am Seilwinde mit einer Zugkraft von 2'041 kg
- Durchgehender Unterbodenschutz



TRAXTER HD9 XU ABS

Motor:

Rotax, 976ccm, wassergekühlter Zweizylinder mit 65 PS | 88 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 319.4 x 157.5 x 198.1 cm
Bodenfreiheit: 33 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 850 kg
Nutzlast: 660 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Anti Blockier System (ABS)
- Hill Hold Control (HHC)
- Bergabfahrassistent (HDC)
- can-am Seilwinde mit einer Zugkraft von 2'041 kg
- Durchgehender Unterbodenschutz



CHF **25'950.-**

CHF **26'750.-**



CAN-AM TRAXTER:

**GEBAUT FÜR HARTE ARBEIT, ENTWICKELT FÜR MAXIMALE LEISTUNG.
DEIN PARTNER FÜR JEDES GELÄNDE UND JEDE AUFGABE.**



Der can-am Traxter steht für pure Funktionalität, Stärke und Zuverlässigkeit. Gebaut für den professionellen Einsatz in Landwirtschaft, Forst, Gewerbe und Kommunalbereich, meistert er jede Aufgabe mit Leichtigkeit. Mit beeindruckender Zugkraft, hoher Nutzlast und cleveren Ausstattungsoptionen ist der Traxter der zuverlässige Partner für alle, die anpacken – Tag für Tag, bei jedem Wetter und auf jedem Terrain. Egal ob Arbeit oder Abenteuer: Die Traxter Familie liefert, wenn andere längst an ihre Grenzen stossen.

TRAXTER HD10 PRO XU ABS

Motor:

Rotax, 976ccm, wassergekühlter Zweizylinder mit 82 PS | 94 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 391.5 x 162.5 x 198.1 cm
Bodenfreiheit: 32 cm
Ladefläche: 180.3 x 138.4 x 25.4 cm

Gewichte:

Leergewicht: 945 kg
Nutzlast: 723 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Anti Blockier System (ABS)
- Hill Hold Control (HHC)
- Bergabfahrassistent (HDC)
- can-am Seilwinde mit einer Zugkraft von 2'041 kg
- Durchgehender Unterbodenschutz



CHF 28'950.-

CHF 29'750.-

TRAXTER HD11 XU ABS

Motor:

Rotax, 999ccm, wassergekühlter Dreizylinder mit 95 PS | 95 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 312 x 165 x 206 cm
Bodenfreiheit: 35.6 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 875 kg
Nutzlast: 680 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Anti Blockier System (ABS)
- Hill Hold Control (HHC)
- Bergabfahrassistent (HDC)
- can-am Seilwinde mit einer Zugkraft von 2'041 kg
- Durchgehender Unterbodenschutz



CHF **28'950.-**



TRAXTER HD11 MAX XU ABS

Motor:

Rotax, 999ccm, wassergekühlter Dreizylinder mit 95 PS | 95 Nm
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC) mit 3 Fahrmodi

Abmessungen:

L x B x H: 395 x 165 x 207 cm
Bodenfreiheit: 35.6 cm
Ladefläche: 96.5 x 138.4 x 30.5 cm

Gewichte:

Leergewicht: 1005 kg
Nutzlast: 680 kg
Anhängelast: 1'136 kg

Highlights:

- Dynamische Servolenkung (DPS)
- Anti Blockier System (ABS)
- Hill Hold Control (HHC)
- Bergabfahrassistent (HDC)
- can-am Seilwinde mit einer Zugkraft von 2'041 kg
- Durchgehender Unterbodenschutz



CHF **31'450.-**

SUISSE-CABIN-PACKAGE

Alle enthalten:

- Glas Frontscheibe schwenkbar (3 Positionen)
- Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage
- Robustes Dach inkl. Dichtungssatz
- Dachhimmel mit Kabinenbeleuchtung
- Glas Heckscheibe
- Armaturenbrett inkl. Netz-Ablagefach Beifahrerseite
- Panorama-Mittelspiegel



BASIC-CABIN

Offene can-am OEM-Kabine

Suisse-Cabine-Package +
+ Aussenspiegel links & rechts einklappbar

TRAXTER HD7 STD	CHF 23'950.-
TRAXTER HD7 XU	CHF 27'650.-
TRAXTER HD9 STD	CHF 26'650.-
TRAXTER HD9 XU ABS (grün) TRAXTER HD9 XU ABS (blau)	CHF 31'150.- CHF 31'950.-
TRAXTER HD11 XU ABS	CHF 34'150.-
TRAXTER HD10 PRO XU ABS (grün) TRAXTER HD10 PRO XU ABS (schwarz)	CHF 34'150.- CHF 34'950.-
TRAXTER HD11 MAX XU ABS	CHF 37'350.-



HALFDOOR-CABIN

Deluxe can-am OEM-Halbkabine

Suisse-Cabine-Package +
+ Aussenspiegel links & rechts einklappbar
+ Gebogene Deluxe-Halbtüren mit schwarzer Verkleidung

TRAXTER HD7 STD	CHF 26'650.-
TRAXTER HD7 XU	CHF 30'350.-
TRAXTER HD9 STD	CHF 29'350.-
TRAXTER HD9 XU ABS (grün) TRAXTER HD9 XU ABS (blau)	CHF 33'550.- CHF 34'650.-
TRAXTER HD11 XU ABS	CHF 36'850.-
TRAXTER HD10 PRO XU ABS (grün) TRAXTER HD10 PRO XU ABS (schwarz)	CHF 36'850.- CHF 37'650.-
TRAXTER HD11 MAX XU ABS	CHF 43'350.-



CLEARDOOR-CABIN

Transparente can-am OEM-Vollkabine

- Suisse-Cabine-Package +
- + Stabile, robuste & kompakte Stahlrahmentüren
- + Oberer Teil mit zwei Schiebefenstern aus gehärtetem Glas
- + Unterer Teil aus hartbeschichtetem Polykarbonat
- + Abschliessbare Türen für ein sicheres Gefühl



DELUXEDOOR-CABIN

Deluxe can-am OEM-Vollkabine

- Suisse-Cabine-Package +
- + Stabile, robuste & kompakte gebogene Türen
- + Komfortable elektrische Fensterheber
- + schwarze Türverkleidungen
- + Abschliessbare Türen für ein sicheres Gefühl

TRAXTER HD7 XU	CHF 32'150.-
TRAXTER HD9 XU ABS (grün) TRAXTER HD9 XU ABS (blau)	CHF 35'650.- CHF 36'450.-
TRAXTER HD11 XU ABS	CHF 38'650.-
TRAXTER HD10 PRO XU ABS (grün) TRAXTER HD10 PRO XU ABS (schwarz)	CHF 38'650.- CHF 39'450.-
TRAXTER HD11 MAX XU ABS	CHF 45'450.-

TRAXTER HD7 XU	CHF 33'450.-
TRAXTER HD9 XU ABS (grün) TRAXTER HD9 XU ABS (blau)	CHF 36'950.- CHF 37'750.-
TRAXTER HD11 XU ABS	CHF 39'950.-
TRAXTER HD10 PRO XU ABS (grün) TRAXTER HD10 PRO XU ABS (schwarz)	CHF 39'950.- CHF 40'750.-
TRAXTER HD11 MAX XU ABS	CHF 47'450.-



MAVERICK FAMILY



TRAIL | SPORT



X



R

CAN-AM MAVERICK TRAIL + SPORT-SERIE:

GEBAUT FÜR ENGE WEGE. GEMACHT FÜR GRENZENLOSE ABENTEUER.



Ob schmale Trails oder weites Gelände – die Maverick Trail & Sport Modelle bringen Dich überall hin. Der Maverick Trail überzeugt mit kompakter Bauweise, Agilität und Komfort auf engen Pfaden, während der Maverick Sport mit mehr Leistung, breiterer Spur und noch höherer Stabilität punktet. Beide vereinen präzises Handling, kraftvolle Rotax-Motoren und erstklassige Ergonomie zu einem unvergleichlichen Fahrerlebnis. Gebaut für Spass, Kontrolle und grenzenlose Freiheit – auf jedem Terrain, bei jedem Abenteuer.



CHF **17'950.-**

MAVERICK TRAIL 700 BASE

Motor:

Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 52 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



TRAIL 1000
CHF **21'850.-**

TRAIL 700

CHF **19'850.-**

MAVERICK TRAIL 700 | 1000 DPS ABS

Motor:

Trail 700: Rotax, 650 ccm, Einzylinder mit 52 PS
Trail 1000: Rotax, 976 ccm, Zweizylinder mit 75 PS



CHF **23'750.-**

MAVERICK SPORT 1000R DPS ABS

Motor:

Rotax, 976 ccm, Zweizylinder mit 95 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)



CHF **25'750.-**

MAVERICK SPORT MAX 1000R DPS ABS

Motor:

Rotax, 976 ccm, Zweizylinder mit 95 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (ITC)

CAN-AM MAVERICK X3-SERIE:

EIN BEWÄHRTER CHAMPION LEGT DIE MESSLATTE ERNEUT HÖHER.



Gebaut für extremes Gelände und pure Performance. Mit beeindruckender Power, präzisiertem Fahrwerk und maximaler Kontrolle setzt der Maverick X3 neue Massstäbe im Offroad-Rennsport. Erlebe Beschleunigung, Traktion und Stabilität auf höchstem Niveau für Fahrer:innen, die das Maximum wollen.



CHF **31'450.-**
MAVERICK DS TURBO RR

Motor:

Rotax ACE, 900 ccm, Dreizylinder mit 200 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **40'950.-**
MAVERICK X RS TURBO RR

Motor:

Rotax ACE, 900 ccm, Dreizylinder mit 200 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **42'450.-**
MAVERICK X RC TURBO RR

Motor:

Rotax ACE, 900 ccm, Dreizylinder mit 200 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF **42'450.-**
MAVERICK [MAX] X RS SAS TURBO RR

Motor:

Rotax ACE, 900 ccm, Dreizylinder mit 200 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)

CAN-AM MAVERICK R-SERIE: ..

GEBAUT FÜR MAXIMALE PERFORMANCE. ANGETRIEBEN VOM NEUEN DTC-GETRIEBE.



Mit dem kraftvollen Rotax 999T-Turbomotor, dem präzisen DTC-Doppelkupplungsgetriebe und modernster Fahrwerksgeometrie liefert er maximale Kontrolle, Stabilität und Beschleunigung. Gebaut für Geschwindigkeit, Präzision und Adrenalin pur – die perfekte Verbindung von Technik, Kraft und Kontrolle.



CHF 52'450.-
MAVERICK R X-RS DCT 999

Motor:

Rotax, 999 ccm, Dreizylinder mit 240 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 53'950.-
MAVERICK R X-RS DCT SAS 999

Motor:

Rotax, 999 ccm, Dreizylinder mit 240 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 58'450.-
MAVERICK R X-RC DTC SAS 999

Motor:

Rotax, 999 ccm, Dreizylinder mit 240 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



CHF 56'450.-
MAVERICK R MAX X-RS DCT SAS 999

Motor:

Rotax, 999 ccm, Dreizylinder mit 240 PS
Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC)



Alle Preise verstehen sich in CHF inkl. MwSt., exkl. Transport und Ablieferung. Die Preise beinhalten die Schweizer Homologation, die Pre-Delivery-Inspection (PDI) sowie 2 Jahre Herstellergarantie. Technische Daten, Abbildungen und Beschreibungen entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Gültig ab dem 1. Januar 2026.

The Can-Am logo is displayed in a stylized, italicized black font with a registered trademark symbol. It is set against a background that is red at the top and yellow at the bottom.

Offizieller can-am Partner:

The PowerSports.ch logo features the brand name in a bold, italicized font, with 'Friedli Fahrzeuge AG' in smaller text below it. At the bottom, four icons represent different terrains: 'ON ROAD', 'OFF ROAD', 'ON SNOW', and 'ON WATER'.

powerSports.ch
Friedli Fahrzeuge AG
ON ROAD OFF ROAD ON SNOW ON WATER

Generalimporteur für die Schweiz und das Liechtenstein:

FRIEDLI FAHRZEUGE AG

DORFSTRASSE 4 | CH 5512 WOHLenschWIL
056 481 71 81 | SALES@POWERSPORTS.CH

