



Hürlimann XB  
95 - 100 - 105 - 115 - 125

 **Hürlimann**  
Dä Traktor für d'Schwiz.

# MISSION

## OFFENES FELD

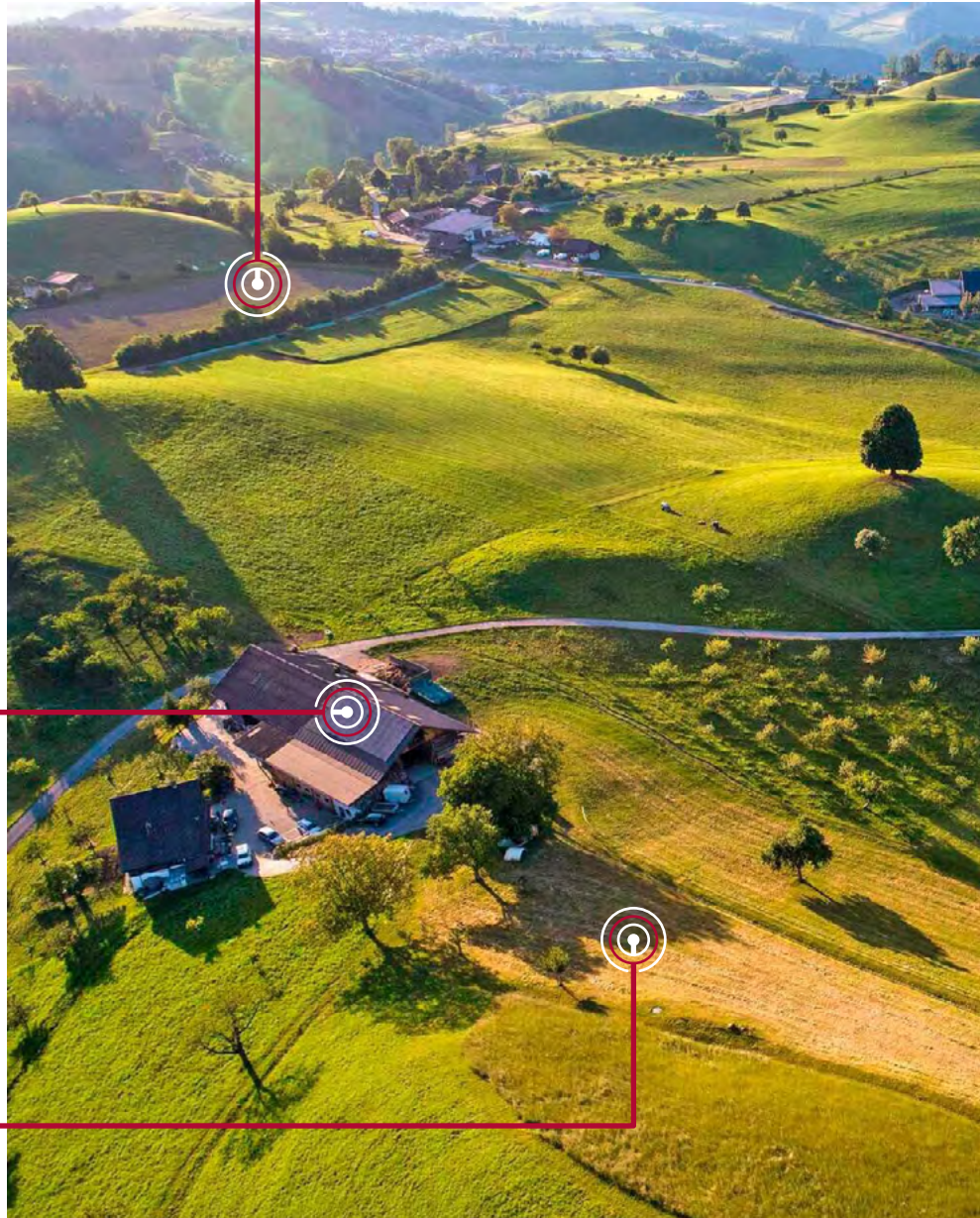
- Elektronischer Heckkraftheber und 4 Zapfwellendrehzahlen
- HML-Getriebe mit automatischem Powershift (APS)
- Untersetzungs- und Kriechganggetriebe
- Starke Zugleistung dank 100% Differenzialsperren

## VIEHHALTUNG

- Rundumsicht (Kabine mit 4 Pfosten)
- Stop&Go und SDD-System
- 4 Zapfwellendrehzahlen und 2 speicherbare Motordrehzahlen
- Zu öffnende Frontscheibe garantiert beste Übersicht

## REIHENKULTUREN

- Reifenkombination für Reihenkulturen
- Verstellbare Felgen für unterschiedliche Spurbreiten
- Grosse Bodenfreiheit
- Niedriges Leergewicht reduziert die Bodenverdichtung





## FAHRBETRIEB

- 40 km/h im Öko-Drehzahlbereich
- HML-Getriebe mit automatischem Powershift (APS)
- Allradbremssystem
- Komfortabel dank HSB-Kabinnenfederung

## FRONTLADER

- Freisichtdach mit FOPS-Schutzaufbau
- Hydraulikanlage mit bis zu 90 l/min
- Powershuttle, Stop&Go und SDD-System
- Lastschaltung am Frontlader-Kreuzhebel bedienbar

## GRÜNLAND

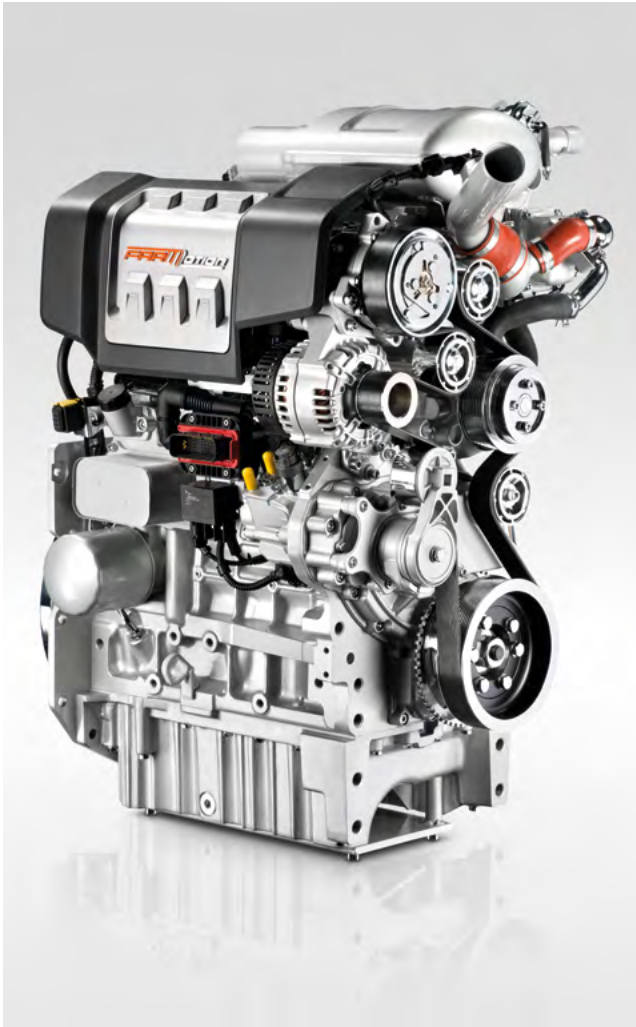
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle
- Hydraulikanlage mit bis zu 90 l/min und 8 Anschlüssen hinten
- 4 Zapfwelldrehzahlen mit elektrohydraulischer Zuschaltung
- Niedriger Schwerpunkt für hohe Stabilität am Hang



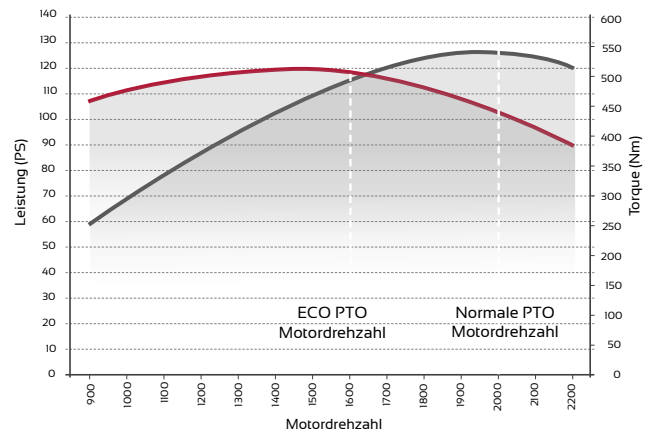
## MOTOR

Für die Landwirtschaft geboren.

Die neuen XB-Modelle sind mit modernen FARMotion 35 oder FARMotion 45-Motoren ausgestattet. Sie wurden nach den besten verfügbaren Standards der Dieselsechnologie entwickelt und erfüllen sämtliche landwirtschaftlichen Anforderungen.



Der XB 125 verfügt über eine maximale Leistung von 126 PS und ein maximales Drehmoment von 517 Nm. Bei Verwendung der Zapfwelle im ECO-Modus (1.600 U/min) entwickelt der Motor ein Drehmoment von 505 Nm und eine Leistung von 115 PS, was hohe Leistung bei geringem Verbrauch sicherstellt.



Alle 3- und 4-Zylindermotoren der neuen FARMotion-Familie entsprechen der europäischen Abgasnorm Stage V. Dank ihrer extrem kompakten Aussenabmessungen gewährleisten die Motoren eine perfekte Sicht für den Fahrer und einen grossen Lenkeinschlagwinkel.

Zu den eindrucksvollen technischen Lösungen gehören ein überarbeiteter Brennraum, komplett elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung mit bis zu 2000 bar, Viskolüfter und PowerCore-Luftfilter.

Dadurch optimiert der XB seine Verbrauchs- und Geräuschemissionswerte und liefert handfeste Vorteile in puncto Produktivität und Fahrkomfort. Die modularen Heizvorrichtungen (für Zylinder und Zylinderköpfe) zeichnen sich durch ihre hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer aus.

Durch den dickeren Zylindermantel werden Vibrationen verringert und die Kavitationsbeständigkeit erhöht. Gleichzeitig kommt es zu weniger mechanischen und thermischen Verschleisserscheinungen.

- 95:** 95 CV / 70 kW
- 100:** 102 CV / 75 kW
- 105:** 106 CV / 78 kW
- 115:** 116 CV / 85 kW
- 125:** 126 CV / 93 kW



## GETRIEBE UND ZAPFWELLE

Das ist die Modularität, die Sie sich wünschen.

Getriebe und Zapfwelle wurden überarbeitet, um in Kombination mit den neuen, noch leistungsstärkeren Motoren für maximale Zuverlässigkeit zu sorgen.



Die gesamte XB-Familie ist mit Allradbremsen ausgestattet. XB 115 und 125 sind auch mit hydraulischer Feststellbremse (HPB) erhältlich, die im Vergleich zu einer herkömmlichen Feststellbremse mehr Sicherheit, Leistung und Komfort bietet (um bis zu 250 % gesteigerte Bremsleistung, bis zu 16 % geringerer Leistungsverlust, ergonomische Betätigung und Notbremsmodulation).

Die elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle mit unabhängiger Mehrscheibenkupplung im Ölbad lässt sich weich ein- und auskuppeln. Die Betätigung erfolgt über ein separates Bedienelement in der Kabine bzw. über eine externe Taste am hinteren Kotflügel.



Dank des modularen Konzepts aller Getriebevarianten verfügen alle neuen XB über ein 5-Gang-Getriebe, kombinierbar mit mechanischem Wendegetriebe oder PowerShuttle (einschliesslich Stop&Go-Funktion und einstellbarem Ansprechverhalten) und 2 oder 3 Lastschaltstufen - beide mit 40 km/h im ECO-Drehzahlbereich. Alle Getriebeausführungen sind auf Wunsch mit Kriechgang und Superkriechgang erhältlich, was die Anzahl der Vorwärts- und Rückwärtsgänge verdoppelt.

So ist es möglich, bei maximaler Motordrehzahl mit nur 300 m/h zu fahren. Für das HML-Getriebe (3-Stufen-Lastschaltung) ist nun auch die Automatic PowerShift-Funktion (APS) verfügbar, die automatisch die jeweils am besten geeignete Powershift-Drehzahl auswählt.

Dank der unterschiedlichen und vielfach kombinierbaren Betriebsarten (mit bis zu 4 Zapfwellengeschwindigkeiten) passt sich der neue XB perfekt an alle Arbeitsbedingungen an. Der schnell austauschbare Zapfwellenstummel bringt maximale Flexibilität. Damit die beiden mechanischen Antriebe mithilfe von Gelenkwellen gleichzeitig genutzt werden können, ist die Wegzapfwelle mit einer unabhängigen Abtriebswelle ausgestattet. Auf Wunsch steht eine werkseitig eingebaute Frontzapfwelle mit 1.000 U/min zur Verfügung. Mit der Funktion „PTO AUTO“ (erhältlich in Kombination mit dem elektronisch bedienbaren Heckkraftheber) wird die Zapfwelle je nach Position des Heckkrafthebers automatisch zu- oder abgeschaltet.



## HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

### Hocheffizient.

Ein Traktor im mittleren Segment muss vielseitig und in der Lage sein, einen grossen Umfang von Arbeiten zu bewältigen.

Deshalb bieten die neuen XB-Modelle zwei unterschiedliche Hydraulikanlagen mit mechanisch oder elektronisch gesteuerten Heckkrafthebern.

Alle XB sind mit einer leistungsstarken Hydraulik ausgestattet, die sich hervorragend an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzbereiche anpasst. Die zwei verfügbaren Hydraulikvarianten erfüllen sämtliche Bedürfnisse hinsichtlich Förderleistung und Anzahl von Steuerventilen. So lassen sich alle modernen Arbeitsgeräte effektiv einsetzen.

Der XB ist mit einer (55 l/min) oder zwei Hydraulikpumpen erhältlich. Die zweite Variante bietet die Möglichkeit, die Förderleistung bei Bedarf auf 90 l/min zu erhöhen.

Die zusätzliche Pumpe wird mit einer Taste in der Kabine zugeschaltet und erreicht die maximale Förderleistung von 90 l/min ohne Leistungsverlust.

Eine separate Lenkpumpe mit einer Kapazität von 40 l/min macht Lenkmanöver selbst bei niedriger Motordrehzahl oder mit Frontladereinsatz überaus leichtgängig. Vervollständigt wird das Hydraulikangebot durch wahlweise 4 oder 6 mechanisch gesteuerte Heckanschlüsse, Durchflussregler und drucklosen Hydraulikölrücklauf.

Auf Wunsch steht ein zusätzliches elektrohydraulisch gesteuertes Zweiwegeventil mit einem Durchfluss von 25 l/min zur Verfügung, das die Anzahl der hinteren Hydraulikanschlüsse auf acht erhöht.

Zur serienmässigen Ausstattung des neuen XB gehört ein mechanisch gesteuerter Heckkraftheber, der auf Wunsch auch elektronisch erhältlich ist. Die elektronische Variante bietet einige zusätzliche Funktionen, wie maximale Höhenbegrenzung für Arbeitsgeräte, Senkgeschwindigkeitsregelung, Schwingungsdämpfung im Fahrbetrieb und automatische Zapfwellensteuerung.

Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt je nach Modell zwischen 4.525 und 5.410 kg. Als zusätzliche Option steht ein werkseitig eingebauter Frontkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2.100 kg zur Verfügung.






## XB + FRONTLADER

Eine perfekte Kombi.

Macht den XB noch vielseitiger.

Der Frontlader ist ab Werk in zwei Varianten verfügbar: als „Light Kit“ oder als „Ready Kit“. Beide basieren auf einem speziellen Halterahmen für den Frontlader, wobei die Ready Kit-Ausführung zusätzlich über einen Joystick sowie hydraulische

und elektrische Anschlüsse verfügt. Ausserdem gibt es spezielle Ballastgewichte für eine ausgewogene Gewichtsverteilung und um die Vorderachse vor zu hohen mechanischen Belastungen zu schützen. Die für die gesamte XB-Serie verfügbaren Frontlader



stehen für ein innovatives Designkonzept und vereinen hohe Hub- und Ladekapazitäten mit überragender Stabilität. Praktische Funktionen und intelligente technische Lösungen sorgen für maximale Bedienerfreundlichkeit. Die einzigartigen Merkmale des XB machen das Arbeiten mit Frontlader noch einfacher, schneller und bequemer.

### FOPS-KONFORMES FREISICHTDACH

Das Freisichtdach ermöglicht selbst bei maximaler Hubhöhe eine ausgezeichnete Sicht auf den Frontlader. Das FOPS-konforme Kabinendach bietet auch dann noch maximale Sicherheit, wenn Lasten vom Frontlader herunterstürzen sollten.



## STOP&GO

Das Stop&Go-System erweitert die Funktionen des PowerShuttle und bietet eine herausragende Manövrierfähigkeit, vor allem bei unregelmässig erforderlichen Stopps, beispielsweise bei der Arbeit mit Frontlader, Vorsatzgeräten oder Anfahren am Hang.

Der Traktor kann jederzeit alleine durch Betätigen des Bremspedals angehalten werden, während das System das Wendegetriebe automatisch anhält. Wird das Bremspedal losgelassen, aktiviert das Stop&Go-System erneut das PowerShuttle-Getriebe und die hydraulische Kupplung wird schrittweise und moduliert eingekuppelt. Das Resultat: Der Traktor fährt sanft und gleichmässig wieder an.



## LENKUNG

Die Lenkung ist dank der separaten Lenkpumpe mit 40 l/min sehr leichtgängig. Das SDD-System (Steering Double Displacement) halbiert die Lenkradumdrehungen beim Manövrieren und beschleunigt dadurch die Arbeitsgeschwindigkeit.



## POWERSHUTTLE MIT EINSTELLBAREM ANSPRECHVERHALTEN

Der Hebel zur Bedienung des hydraulischen Wendegetriebes ist mit einem praktischen Drehknopf zur Einstellung des Ansprechverhaltens ausgestattet. Mit dem sogenannten „Smart Wheel“ kann der Fahrer zwischen fünf unterschiedlichen Einstellungen wählen.

Bei der Arbeit mit dem Frontlader verhindert beispielsweise die Option „SOFT“ ruckartige Richtungswechsel, was die Arbeit sicherer macht.

## HYDRAULIKANLAGE 90 L/MIN

Frontladeranwendungen benötigen in der Regel viel Hydraulikleistung. Deshalb ist es ideal, wenn sich die Förderleistung beim Einsatz des Frontladers problemlos auf maximal 90 l/min erhöhen lässt.





## KABINE

TopVision: Eine luxuriöse, komfortable Kabine mit modernem Design und nur 4 Pfosten.

Eine ergonomische, komfortable Kabine ist unerlässlich für ruhiges und bequemes Arbeiten.

Das moderne Design mit nur 4 Pfosten garantiert eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz - nicht nur tagsüber, sondern dank bis zu 12 leistungsstarken LED-Arbeitscheinwerfern auch bei Nacht. Die serienmäßige Hydro Silent-Block-Federung der innovativen TopVision-Kabine reduziert die vom Fahrer wahrgenommenen Vibrationen um 40 % im Vergleich zu einer herkömmlichen Kabine.

Die in der Querneigung verstellbare Teleskopsäule und der gefederte Fahrersitz mit verschiedenen Einstellmöglichkeiten sorgen dafür, dass jeder Fahrer die für ihn perfekte Fahrposition findet. Der geringe Schallpegel, die hochwertigen Materialien und die ergonomische Anordnung der Bedienelemente tragen ebenfalls zur optimalen Ausstattung der Kabine in diesem Traktorsegment bei. Auf Wunsch kann die Kabine

mit einer praktischen Halterung für externe Monitore oder andere zusätzliche Geräte ausgestattet werden.

Sonstiges Zubehör umfasst:

- Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- DAB-Radio und zahlreiche Steckplätze (einschliesslich 2 USB-Anschlüsse)
- Halter für Smartphone und Getränke.

Darüber hinaus ist die neue TopVision-Kabine mit Freisichtdach und Sonnenschutzrollo erhältlich. Zur Serienausstattung gehören acht verstellbare Luftdüsen (plus zwei, in die vorderen Pfosten integrierte Düsen) sowie zwei weitere Düsen für die schnelle Windschutzscheibenenteisung und vier Lautsprecher.

# TECHNISCHE DATEN HÜRLIMANN XB

95

100

105

115

125

## MOTOR

Typ		FARMotion 45	FARMotion 35		FARMotion 45	
Emissionswerte		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung bei Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	4 / 3.849	3 / 2.887		4 / 3.849	
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	66.4 / 90	71.1 / 97	74 / 101	86.6 / 110	88.2 / 120
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	389	417	433	472	517
Drehmomentanstieg	%	35	35	35	35	35
Kraftstofftank / AdBlue	l		135 / 8		145 / 10	

## GETRIEBE

Wendegetriebe mechanisch	Typ			●		
PowerShuttle mit Stop&Go	n°			○		
Höchstgeschwindigkeit	n°		40 km/h im Öko-Drehzahlbereich			

## MECHANISCHES GETRIEBE

Anzahl Gänge	Anz.	10 + 10 oder 20 + 20 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
--------------	------	----------------------------------------------------------	--	--	--	--

## HI-LO-GETRIEBE

Anzahl Gänge	Anz.	20 + 20 oder 40 + 40 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
--------------	------	----------------------------------------------------------	--	--	--	--

## POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 3 SCHALTSTUFEN (HML)

Anzahl Gänge	Anz.	30 + 30 oder 60 + 60 mit Kriechgetriebe und Untersetzung				
--------------	------	----------------------------------------------------------	--	--	--	--

## ZAPFWELLE

Mit elektrohydraulischer Schaltung				●		
PTO-Drehzahlen		540 / 540E / 1.000 / 1.000E				
Wegzapfwelle				○		
Frontzapfwelle 1000				○		

## KRAFTHEBER

Heckkraftheber mechanisch				●		
Heckkraftheber elektronisch				○		
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg		3.600 / 4.525		3.600 / 4.855	4.855 / 5.410
Kategorie Heckkrafthebergestänge	Kat.			II		
Frontkraftheber (2.100 kg)				○		

## HYDRAULIKANLAGE

Einpumpen-Hydrauliksystem (STD)	l/min			55		
Doppelpumpen-Hydrauliksystem mit elektronischer „On-Demand-Steuerung“ (OPT)	l/min			90		
Hintere Steuerventile	Anz.			2 / 3 / 4		

## BREMSEN

Allradbremsung				●		
Mechanische Feststellbremse				●		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)				-		
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion		-	-	-	○	○
Pneumatische Anhängerbremse				○		

## VORDERACHSE

Lenkeinschlagwinkel	°			50		
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre				●		
Unabhängige Lenkpumpe				●		
Steering Double Displacement (SDD)				○		

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

## TECHNISCHE DATEN HÜRLIMANN XB

95

100

105

115

125

### KABINE

Freisichtdach					○
Manuelle Klimaanlage					○
Aktivkohle-Luftfilter					○
Luftgefederter Fahrersitz					○
Beifahrersitz					○
Zu öffnende Frontfenster					○
LED-Arbeitsscheinwerfer					○
DAB-Radio mit Bluetooth und USB					○
Halterung für externen Monitor/externes Gerät					○
Externe Bedienelemente an hinteren Kotflügeln (Heckkratheber und Zapfwelle)					○

### SPEZIALREIFEN AB WERK (zusätzlich zu den serienmässigen Landwirtschaftsgrössen)

Schmale Reifen	Grösse	230/95 R32" vorne   270/95 R44" hinten		270/95 R32" vorne 270/95 R46" hinten
Spurweite hinten mit schmalen Reifen (min. / max.)		1.498 / 1.898		1.496 / 2.008
Kommunalbereifung	Grösse	-		400/80 R24" vorne 480/80 R34" hinten

### DIMENSIONEN


Radstand	mm	2.400	2.350		2.400	
Max. Länge	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Mitte Hinterachse – Kabine	mm		1.932		1.967	
Breite	mm	2.060 (mit 420/85 R34")			2.209 (mit 480/70 R34")	
Gewicht	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Zulässige Gesamtlast	kg		6.500		7.000	7.500

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF  
huerlimann-tractors.com

