



Hürlimann XL.K
115 - 125 - 135
POWERSHIFT - RVSHIFT - V-Drive

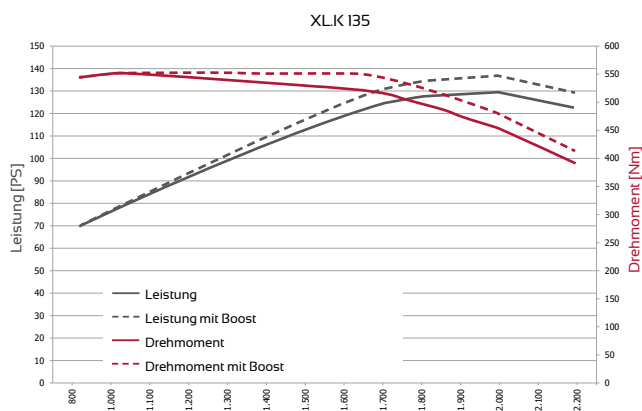
 **Hürlimann**
Dä Traktor für d'Schwiz.

Hier dreht sich alles um Leistung.

Die leistungsstarken FARMotion 45 Vierzylinder-Stufe V-Motoren sind das perfekte Beispiel für modernste Technologie und stehen für höchste Zuverlässigkeit und Effizienz. Ihre Eigenschaften ermöglichen es den Traktoren der neuen XL.K, hervorragende Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erzielen.

Die Motoren erfüllen nicht nur die strengen Abgasnormen, sondern zeichnen sich auch durch eine aussergewöhnlich schnelle Leistungsentfaltung und ein hohes Drehmoment in einem breiten Drehzahlbereich aus. Um die Anforderungen der Abgasstufe V zu erfüllen, werden eine Reihe von Abgasnachbehandlungssystemen, mit SCR und einem DOC-Katalysator in Kombination mit einem passiven Dieselpartikelfilter (DPF), benötigt. Diese Kombination macht diese Motoren nicht nur extrem sparsam, sondern sorgt auch für einen minimalen AdBlue-Verbrauch und damit für niedrigste Betriebskosten.

Die neuen Motoren haben unter normalen Betriebsbedingungen eine maximale Leistung bis 116, 126 und 136 PS (in den Modellen XL.K 115 / 125 / 135), verfügen aber auch über einen Boost-Modus.



XL.K 135 FARMotion Motorkennwerte.

Dieser wird automatisch aktiviert, sobald die Zapfwelle eingeschaltet wird oder die Geschwindigkeit des Traktors 15 km/h überschreitet. Im Boost-Modus wird die maximale Leistung auf 126, 136 bzw. 143 PS erhöht. Ein Viskolüfter reduziert Leistungsverluste und trägt ebenfalls zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Optional kann der Traktor auch mit einem elektronisch gesteuerten e-Viskolüfter ausgestattet werden, welcher die Drehzahl unabhängig von der Motordrehzahl, automatisch an den tatsächlichen Kühlbedarf anpasst.

Diese Lüfter werden immer in Traktoren verbaut, die mit der optionalen hydraulischen Motorbremse (HEB) ausgestattet sind. Die hydraulische Motorbremse aktiviert sowohl die Hydraulikpumpe als auch den Lüfter, um die Bremswirkung des Motors um 40% zu erhöhen und gleichzeitig vor Überhitzung zu schützen und den Verschleiss der Betriebsbremse zu verringern.



Elektronische Handgas mit zwei speicherbaren Motordrehzahlen.



POWERSHIFT GETRIEBE.

Hier dreht sich alles um Effizienz.



HIGHLIGHTS

- PowerShuttle mit 5-stufig einstellbarem Ansprechverhalten
- Speed-Matching- und APS-Funktion
- Stop&Go und ComfortClutch serienmässig
- Min. Geschwindigkeit von 0,1 km/h - Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO

Die neue Hürlimann XL.K mit Powershift-Getriebe kann mit bis zu 5 Gängen, 4 Gruppen, 3 Lastschaltstufen und einem PowerShuttle ausgerüstet werden. Alle Versionen mit dem 3-stufigen Lastschaltgetriebe sind ausserdem mit der Speed-Matching-Funktion und einer Automatic Powershift -Funktion (APS) ausgestattet, welche die Lastschaltstufen automatisch schaltet und ganz auf die Wünsche des Fahrers eingestellt werden kann. Das bedeutet, dass bis zu 60+60 Gänge zur Verfügung stehen, so dass der Fahrer für jede Aufgabe das perfekte Übersetzungsverhältnis wählen kann. Das PowerShuttle verfügt über fünf - vom Fahrer wählbare - Reaktionsstufen und ermöglicht ihm einen Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplungsbetätigung, was auch bei Arbeiten an Steigungen und unter Last absolute Sicherheit bietet. Die Möglichkeit, schnell zwischen



Seitenkonsole der XL.K 125/135.

Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zu wechseln, ohne dabei die Drehmomentübertragung auf die Räder zu unterbrechen, macht die Arbeit nicht nur leichter, sondern erhöht auch bei Frontladerarbeiten die Produktivität erheblich. Das Getriebe verfügt ausserdem über das erneuerte Stop&Go-System, das ein sehr präzises Manövrieren auf engstem Raum ermöglicht, indem der Fahrer den Traktor ohne Kupplungsbetätigung anhalten und wieder anfahren kann. Zudem ist es mit der ComfortClutch-Funktion ausgestattet, die das Schalten der Gänge durch einfaches Drücken einer Taste am Schaltknopf ermöglicht, anstatt das Kupplungspedal zu betätigen. Die neuen Modelle der Powershift-XL.K erreichen bei einer Motordrehzahl unter 1800 U/min die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h.



APS-Aktivierung mit einstellbarem Ansprechverhalten.



RVSHIFT-GETRIEBE

Hier dreht sich alles um Einfachheit.

Das neue, hocheffiziente RVshift Getriebe basiert auf einem Full Powershift Konzept. Es verfügt über 20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, die alle ohne Betätigung des Kupplungspedals und ohne Unterbrechung der Drehmomentabgabe geschaltet werden können. Speziell für die neue XL.K von Hürlimann entwickelt, steht es für einfachste Bedienung und hohe Effizienz. Das RVshift-Getriebe

garantiert absolute Bedienerfreundlichkeit, so dass der Traktor von jedermann problemlos gefahren werden kann. Das zentrale Bedienelement des neuen RVshift-Getriebes ist der neue RVshift-controller, ein 3-Wege-Joystick, der auf der Multifunktionsarmlehne am Fahrersitz angebracht ist. Drückt man ihn nach vorne, schaltet das Getriebe hoch, zieht man ihn nach hinten, wird heruntergeschaltet. Für zusätzlichen Komfort



Getriebefunktionen: Fahrmodi (Feld/Transport), APS-Funktion, Kriechgang.

das Getriebe je nach Last alle programmierten Gänge im Feld- oder Transportmodus. Ein weiteres Highlight des RVshift-Getriebes ist das neue erweiterte Stop&Go-System, das zusätzlich über eine Stop&Hold-Funktion verfügt. Diese hält den Traktor so lange im Stillstand, bis das Gaspedal erneut betätigt wird.

Für absolute Sicherheit beim Anhalten und Abstellen der Maschine, insbesondere an Steigungen, ist das RVshift-Getriebe serienmässig mit der hydraulischen Parkbremse (HPB) ausgestattet. Welche neben der komfortablen Bedienung und hohen Sicherheit auch die Leistungsverluste im Getriebe während der Fahrt minimiert. Optionale RVshift-Funktionen: Kriechgang: Für alle, die sehr langsame Arbeitsgeschwindigkeiten benötigen, bietet das RVshift-Getriebe einen Kriechgang mit stufenlos einstellbaren Geschwindigkeiten von 20 m/h bis 5 km/h. So können zum Beispiel Pflanz- und Erntemaschinen im Gemüsebau, Steinbrecher oder Schneefräsen an ihrer Leistungsgrenze betrieben werden.



Advanced-Armlehne.

kann die aktuelle Geschwindigkeit gespeichert und wieder abgerufen werden, indem der RVshift-controller einfach nach links gedrückt wird. Für einen einfachen Wechsel zwischen schnellen Transporteinsätzen und langsameren Feldarbeiten bietet das RVshift-Getriebe zwei Fahrmodi (Feld und Transport).

Per einfachen Knopfdruck, welcher in unmittelbarer Nähe des RVshift-controllers platziert ist, erfolgt der Wechsel der Fahrmodi, ohne dass alle Gänge händisch durchgeschaltet werden müssen. Die Modi sind ab Werk vorprogrammiert, können aber auch sehr einfach an die individuellen Bedürfnisse angepasst werden.

Die Automatische Lastschaltfunktion (APS) entlastet den Fahrer während des Transports oder der Feldarbeit enorm. Nach Aktivierung über die APS-Taste schaltet

Advanced Armlehne: Für alle, die höchste Flexibilität brauchen, kann die XL.K mit der hochausgestatteten Satellitenarmlehne geliefert werden. Sie bietet 3 frei programmierbare Tasten und ein frei programmierbares Daumenrad für den RVshift-controller. Sowohl die Tasten als auch das Daumenrad können nach den Bedürfnissen des Fahrers programmiert werden. Die Advanced-Version enthält ausserdem einen zusätzlichen Motordrehzahl Speicher.



V-DRIVE-GETRIEBE

Hier dreht sich alles um Technik.

Das V-Drive-Getriebe setzt in dieser Klasse Maßstäbe in puncto Effizienz und Zuverlässigkeit und stellt den neuesten Stand der Getriebetechnik für landwirtschaftliche Traktoren dar. Es bietet einen Geschwindigkeitsbereich von 0,02 bis 50 km/h - einzigartig in dieser Leistungsklasse. Jedes einzelne Detail ist darauf ausgelegt, die Produktivität zu maximieren, während die ausgeklügelte neue

Steuerung und Software auch den Fahrkomfort verbessern. Das V-Drive-Getriebe liefert unter allen Bedingungen eine gleichmässige und sanfte, ruckfreie Kraftentfaltung und garantiert hohe Effizienz, niedrigen Kraftstoffverbrauch und extreme Zugkraft. Es verbindet höchste Robustheit mit gewichtssparenden Aspekten, die insbesondere bei beweglichen Teilen umgesetzt wurden, um die Trägheit zu minimieren



und dem Getriebe einen extrem hohen Wirkungsgrad zu ermöglichen. Ausserdem wurde ein automatischer Gruppenwechsel (Feld/Transport) eingeführt. All dies führt zu einer erheblichen Steigerung des tatsächlich auf die Räder übertragbaren Drehmoments und zu einer deutlichen Verbesserung der Zugkraft. Das V-Drive-Getriebe verfügt über 3 Fahrmodi (Auto, PTO und Manuell), um für jede Aufgabe die ideale Fahreigenschaft zu bieten.

Über einen Drehpotentiometer kann der Fahrer zwischen dem kraftstoffsparenden ECO-Modus und dem kraftvollen Power-Modus für die maximale Leistung des Traktors wählen. Ein Vorteil des V-Drive-Getriebes ist es, mit niedrigen Motordrehzahlen und hohen Geschwindigkeiten im Strassenverkehr zu fahren: 50 km/h werden bei einer

Motordrehzahl von weniger als 1900 U/min erreicht, während 40 km/h bei Motordrehzahlen unter 1600 U/min möglich sind. Alle V-Drive-Versionen sind serienmässig mit der hydraulischen Parkbremse (HPB) und der PowerZero-Funktion (aktiver Stillstand) ausgestattet.

Letztere maximiert die Sicherheit und den Komfort auch bei Arbeiten an steilsten Hängen, indem sie das Fahrzeug sicher im Stillstand hält, ohne dass der Fahrer das Brems- oder Kupplungspedal betätigen muss. Das V-Drive-Getriebe ist ausserdem mit dem bewährten PowerShuttle ausgestattet, welches in 5 Reaktionsstufen vom Fahrer eingestellt werden kann, um in jeder Situation die beste Reaktion beim Fahrtrichtungswechsel zu erzielen.



HYDRAULIK

Hier dreht sich alles um Modularität.

Durch ein modulares Konzept kann die XL.K mit einem Hydrauliksystem mit einer 90 l/min Konstantpumpe ausgestattet werden, oder je nach Modell mit einem optionalen Load Sensing-System mit einer 120 l/min Pumpe.

Die XL.K Baureihe bietet ausserdem einen grossen Spielraum für die Konfiguration der Zusatzsteuerventile

und kann mit bis zu 5 Hydraulikventilen im Heck, einem doppelwirkenden Steuerventil in der Front und mit Power Beyond-Anschlüssen für bedarfsgerechte Ölversorgung der Anbaugeräte ausgestattet werden.

Bei den Modellen mit der Load Sensing-System mit 120 l/min Förderleistung können zwei Zusatzsteuerventile im Heck elektronisch bedient werden.



Vordere Ausgänge.

Bei den beiden elektronischen Hydraulikventilen ist eine Zeitsteuerung möglich, wobei die Einstellung entweder über die vorgesehenen Bedienelemente in der Kabine oder über den iMonitor erfolgt. Darüber hinaus kann die Ölmenge an allen grossen Hydraulikventilen individuell eingestellt werden.

Alle Hydraulikvarianten sind immer mit einer zusätzlichen unabhängigen Pumpe mit ca. 40 l/min Förderleistung für die hydraulische Lenkung ausgestattet, um auch bei niedrigen Motordrehzahlen und beim Einsatz der Kraftheber oder bei Arbeiten mit dem Frontlader eine leichtgängige und präzise Lenkung zu gewährleisten. Bei Traktoren mit RVshift- und V-Drive-Getriebe, die mit der Spurführungsvorbereitung Performance Steering bestellt werden, ist nochmals

eine zusätzliche Pumpe mit einer Leistung von 29 l/min enthalten. Dadurch werden die Lenkeigenschaften beim Manövrieren oder bei aktivierter automatischer Spurführung nochmals optimiert.

Die hohe Förderleistung der Hydraulikanlage und der griffgünstig platzierte elektronische Kreuzhebel ermöglichen ein reibungsloses, dynamisches Arbeiten mit einem Frontlader und machen die Modelle der XL.K-Familie zu vielseitigen Allroundern, die sich für eine Vielzahl landwirtschaftlicher Einsätze eignen.



HIGHLIGHTS

- Zapfwellenautomatik
- Bis zu 4 Heckzapfwellen Drehzahlen
- Wegzapfwelle mit unabhängigem Stummel
- Hubkraft bis zu 7000 kg

ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER

Hier dreht sich alles um effektives Arbeiten.

Die umfassende Konfigurierbarkeit der Anbauräume der XL.K Traktoren ist eine entscheidende Voraussetzung für die Vielseitigkeit jedes einzelnen Traktors und gewährleistet höchstmögliche Effizienz bei jeder Arbeit. Wie bei den leistungsstärkeren Traktoren ist die neue XL.K serienmässig mit einer progressiv gesteuerten elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung ausgestattet, die auch bei Anbaugeräten mit grossen

rotierenden Komponenten einen sanften Anlauf gewährleistet. Ebenfalls sind alle Modelle der XL.K-Familie serienmässig mit einem wechselbaren Zapfwellenstummel ausgestattet, der eine schnelle und sichere Anpassung der Zapfwelle an jede Art von Antriebswelle ermöglicht. Bei den Traktoren mit Powershift-Getriebe ist die Heckzapfwelle serienmässig mit den Drehzahlen 540 und 540 ECO U/min



Bedienelemente der elektronischen Hubwerksregelung.



Externe Bedienung für Zapfwelle und Heckkraftheber.

ausgestattet. Optional ist zusätzlich eine 1000er- und eine 1000er-ECO Zapfwellendrehzahl erhältlich. Die RVshift- und V-Drive-Traktoren sind ab Werk mit einer Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen ausgestattet: 540, 540 ECO und 1000 U/min. Alle Modelle der XL.K können optional mit einer Wegzapfwelle mit unabhängigem Stummel und mit einer Frontzapfwelle mit 1000 U/min, kombiniert mit einem leistungsstarken Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 3000 kg, ausgestattet werden. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt je nach Modell und den gewählten Optionen 5000 bis 7000 kg. Der Heckkraftheber ist mit Kategorie II oder IIIN erhältlich und wird über eine elektronische Hubwerksregelung bedient, um höchste Präzision und

Reaktionsgeschwindigkeit zu bieten.

Die Zapfwellenautomatik maximiert die Produktivität bei der Feldarbeit, wobei die aktive Schwingungstilgung des Heckkrafthebers bei Transportfahrten mit Anbaugeräten für mehr Komfort sorgt.

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT XLK 115/125/135			RVSHIFT XLK 115/125/135			V-DRIVE XLK 115/125/135		
MOTOR										
Modell		FARMotion 45								
Emissionswerte		Stage V								
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3849								
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	-	●	-	-	-	-	-	-
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		-	●	-	●	-	-	●	-	●
Visco-Lüfter		●	-	-	-	●	-	-	-	●
e-Visco-Lüfter		-	○	-	-	○	-	-	-	○
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000								
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85,6/116	93/126	99,8/136	89,3/121	95/129	100,8/137	88,4/120	95/129	100,8/137
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81,2/110	88,2/120	94,6/129	84,7/115	90,1/123	95,6/130	83,8/114	90,1/123	95,6/130
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2000			2000			2000		
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2200			2200			2200		
Max. Drehmoment mit Boost Funktion	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
max. Drehmoment	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			1600			1600		
Luftfilter mit Vorabscheider		●	-	-	-	●	-	-	-	●
Dieseltankinhalt	l	160			160/180			160/180		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	12			12			12		
Ölwechselintervall	Stunden	600			600			600		
GETRIEBE										
Modell		PS-Getriebe T5350	Betriebe PS T5441	RVS-Getriebe T5441			V-Drive Getriebe T5441			
Übersetzungsverhältnis		1,3133	1,3461	1,3417			1,3417			
PowerShuttle 5-stufig einstellbar		-	●	●			●			
POWERSHIFT										
Getriebe	Anz.	5 Gänge x 2 oder 3 Lastschaltstufen			-			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Lastschaltstufen	Anz.	20 + 20			-			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Powershift-Stufen und Kriechgang		40 + 40			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen	Anz.	30 + 30			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen und Kriechgang	Anz.	60 + 60			-			-		
Stop&Go	Anz.	-	●	-			-			
Automatic Powershift (APS)		-	●	-			-			
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	Anz.	1780			-			-		
RVSHIFT										
Getriebe		-			RVshift			-		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts und rückwärts)	Anz.	-			20 + 16			-		
Kriechgang		-			○			-		
Tempomat		-			●			-		
Stop&Go mit erweiterter Funktionen		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			1605			-		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			1910			-		
V-Drive										
Getriebe		-			-			V-Drive - stufenloses Getriebe		
Tempomat		-			-			2 je Fahrtrichtung		
Fahrstrategien		-			-			(Auto/Zapfwellen/Manuell)		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		-			-			●		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			-			1605		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			-			1910		

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT XLK 115/125/135		RVSHIFT XLK 115/125/135		V-DRIVE XLK 115/125/135	
HYDRAULIK UND HECK-KRAFTHEBER							
Pumpenleistung (STD)	l/min	55	90	90	90	90	90
Pumpenleistung (OPT)	l/min	90	120 (LS)	120 (LS)	120 (LS)	120 (LS)	120 (LS)
Separate Lenkpumpe			●	●	●	●	●
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ		Mechanisch	Mechanisch + Elektronisch	Mechanisch + Elektronisch	Mechanisch + Elektronisch	Mechanisch + Elektronisch
Hydraulische Zusatzsteuerventile (STD)	Anz.	3	3	3	3	3	3
Hydraulische Zusatzsteuerventile (OPT)	Anz.	4	bis zu 4 + 1 mit Weiche für vorne/hinten	bis zu 5 hinten/1 mit Weiche vorne/1 für Frontkraftheber	bis zu 5 hinten/1 mit Weiche vorne/1 für Frontkraftheber	bis zu 5 hinten/1 mit Weiche vorne/1 für Frontkraftheber	bis zu 5 hinten/1 mit Weiche vorne/1 für Frontkraftheber
Zusatzsteuerventile einstellbar in Zeit und Menge - proportionale Bedienung			-	○	○	○	○
Power Beyond Anschlüsse (Standardkupplungen)		-	○	○	○	○	○
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○	○	○	○	○
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	5410	5000	5000	5000	5000	5000
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	-	7000	7000	7000	7000	7000
Kategorie des Heckkrafthebers	Kat.	II	II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN
Externe Bedienung auf den hinteren Kotflügeln			●	●	●	●	●
Frontkraftheber			○	○	○	○	○
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg		3000	3000	3000	3000	3000
Hydraulischer Oberlenker hinten			○	○	○	○	○
Ölwechselintervall	Stunden		1200	1200	1200	1200	1200
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540/1000		●	-	-	-	-	-
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		○	●	-	-	-	-
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000			-	●	●	●	●
Zapfwellenautomatik			●	●	●	●	●
Wegzapfwelle mit unabhängigem Stummel			○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000			○	○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN							
Hersteller			SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Gefederte Vorderachse			○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			●	●	●	●	●
ASM-System		-	○	○	○	○	○
Schnellenkung (SDD)			○	○	○	○	○
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion			-	○	○	○	○
Lenkreinschlagswinkel	Grad		55	55	55	55	55
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			-	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse			●	-	-	-	-
Hydraulische Parkbremse (HPB)			-	●	●	●	●
Pneumatische Anhängerbremse			○	○	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion			○	○	○	○	○
ABS-Steckdose			○	○	○	○	○
Hydraulische Motorbremse (HEB)		-	○	○	○	○	○
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung in Volt	V		12	12	12	12	12
Standardbatterie	V/Ah		12/100	12/100	12/100	12/100	12/100
Lichtmaschine	V/A		14/170	14/170	14/170	14/170	14/170
Anlasser	V/rw		12/3	12/3	12/3	12/3	12/3
Externe Steckdose			●	●	●	●	●
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)			○	○	○	○	○

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT XLK 115/125/135	RVSHIFT XLK 115/125/135	V-DRIVE XLK 115/125/135
TOPVISION KABINE				
Kabine mit 4 Pfosten		TopVision	TopVision+	TopVisionPro
Mechanische Kabinenfederung		-	○	○
Verstellbare Teleskoprückspiegel			●	●
Beheizbare und elektrisch verstellbare Aussenspiegel		-	○	○
Klimaanlage			○	○
Freisichtdach			○	○
Freisichtdach FOPS			○	○
Multifunktions-Satellitenarmlehne		-	●	-
Multifunktions-Satellitenarmlehne Advanced		-	○	-
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick		-	-	●
iMonitor mit 8"		-	○	○
AutoTurn		-	○	○
XTEND		-	○	○
ISOBUS (mit Steckdose hinten und in der Kabine)		-	○	○
VRC (Variable Mengensteuerung)		-	○	○
SC (Section Control), 255 Teilbreiten		-	○	○
SR20 RTK-Empfänger		-	○	○
CTM-Konnektivitätsmodul			Basis	Basis
Monitorhalter			○	○
ComforTip Professional		-	-	○
Fahrersitz Max mit mechanischer Federung			●	●
Fahrersitz Max-Professional Plus mit pneumatischer Federung, schwenkbar			○	○
Beifahrersitz			○	○
Vorrüstung für Radio mit Antenne und Lautsprechern			●	●
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth			○	○
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach		○	●	●
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer			○	○
Bis zu 2 LED-Rundleuchten			○	○
LED-Fahrscheinwerfer			○	○
FRONTLADER				
Vorrüstung Light Kit			○	○
Vorrüstung Ready Kit mit mechanischem Joystick (einschliesslich Hydro-Fix)			○	○
Vorrüstung Ready Kit mit elektronischem Joystick (einschliesslich Hydro-Fix)			-	○
Mögliche Frontladermodelle		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27	FZ 41-33 FZ 43-27
Überladehöhe	mm	3890	3890 4110	3890 4110
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN		3850 3540	3850 3540

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT XLK 115/125/135		RVSHIFT XLK 115/125/135		V-DRIVE XLK 115/125/135	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Vorderreifen (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"	380/70 R24"	380/70 R24"		
Hinterreifen (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"		
Vorderreifen (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"	540/65 R24"	540/65 R24"		
Hinterreifen (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"	600/65 R38"	600/65 R38"		
Radstand (A)	mm	2480	2480	2510	2510		
Länge (B)	mm	4425	4500	4530	4530		
Höhe (max.) (C)	mm	2785	2860	2860	2860		
Breite (max.) (D)	mm	2374	2431	2431	2431		
Bodenfreiheit	mm	480	480	480	480		
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1770	1770	1770	1770		
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1740	1740	1740	1740		
Leergewicht Vorderachse	kg	2000	2100	2200	2200		
Leergewicht Hinterachse	kg	2600	2100	3300	3300		
Leergewicht gesamt	kg	4600	5000	5500	5500		
Radgewichte			○	○	○		
Zulässige Vorderachslast	kg	3000	3200	3200	3200		
Zulässige Hinterachslast	kg	5000	5000	5500	5500		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500	8000	8500	8500		

● STD ○ OPT - Nicht verfügbar

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler - dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von  SDF
huerlimann-tractors.com

